

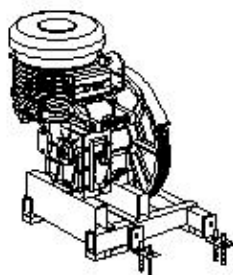
MACHINE

Machine à
adhérence
Reglage du
frein

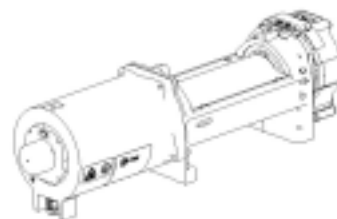


ATTENTION !

LORSQUE LA MACHINE EST PLACÉE À L'INTERIEUR DE LA GAINÉ, NE PAS FAIRE DE REGLAGE DES INTERRUPTEURS SANS UNE CONNAISSANCE COMPLETE DE LEUR FONCTION



Machine à réduction (Geared)



Machine sans réduction (Gearless)



ATTENTION !

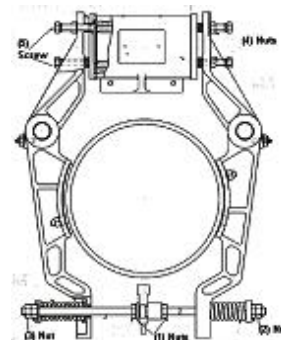
LA TENSION ET L'EFFICACITE DU FREIN DOIVENT ETRE ENTRETENUES POUR S'ASSURER QUE LE FREIN ARRETERA 125 % DE LA CHARGE NOMINALE

Ce sujet continue page suivante

MACHINE, Suite

Machine à réduction (Geared)

- 1) Chercher la cause des bruits inhabituels, échauffements, vibrations ou mouvements excessifs des pièces ;
- 2) Vérifier le serrage de tous les boulons et fixations ;
- 3) Vérifier le blocage de la poulie de traction sur l'arbre machine ;
- 4) Examiner l'état de la poulie (usure) ;
- 5) Vérifier le serrage et l'état de toutes les connexions électriques ;
- 6) Vérifier la levée de frein, si applicable ;
- 7) Vérifier le fonctionnement de l'ascenseur vis à vis du glissement des câbles ;
- 8) S'assurer que le frein de la machine fonctionne librement et correctement.



Frein à tambour

Machine sans réduction (Gearless)

Le frein est complètement réglé en usine, et aucun réglage additionnel n'est ni nécessaire ni autorisé sur chantier du fait que c'est un composant de sécurité.

Aucune opération de maintenance n'est nécessaire sur chantier

